


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		<b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b>	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

<b>OBJEDNATEL</b>	 <b>Správa železnic, státní organizace</b> v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK	ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
<b>„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</b>  SO 661.1 Železniční svršek SO 661.2 Železniční spodek		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Výkaz výměr - železniční svršek		ČÁST D.2.1.1+2	POŘ.Č. 10.1



## VÝKAZ KUBATUR

### SO 661.1 Železniční svršek

#### NOVÉ KOLEJE:

<b>žsv. UIC60</b> - nové kolejnice 60 E2, (ocel jakosti R260)	
nové předpjaté betonové pražce s bezpodkladnicovým pružným upevněním (upevnění typ W14 se svěrkami Skl 14), min. délky 2,6 m o hmotnosti min. 300 kg s úklonem úložné plochy 1:40, rozd. „u“.	
dlouhé kolejnicové pásy dl. 75 m svařené v BK	92 m
pozn.: délka bezстыkové koleje	

<b>zřízení bezстыkové koleje v nové koleji</b>	92 m
--	------

<b>směrová a výšková úprava (SVÚ) stávající koleje</b>	200 m
na betonových pražcích provedená strojně ASP s dosypáním ŠL (0,15 m <sup>3</sup> na bm) jeden pojezd ASP	

<b>1. následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje - 3. podbití</b>	292 m
s dosypáním ŠL (0.1 m <sup>3</sup> na m)	29.2 m <sup>3</sup>
pozn.: položka obsahuje: - geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické zaměření koleje - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích	

<b>2. následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje</b>	292 m
- po předpokládáném konci konsolidace násypu - pro případ negativního vlivu sedání na geometrii koleje s dosypáním ŠL (0.1 m <sup>3</sup> na m)	29.2 m <sup>3</sup>
pozn.: položka obsahuje: - geodetické zaměření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické zaměření koleje - pomocné a dokončovací práce - případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelech i při rekonstrukcích	

<b>broušení kolejnic 60 E2</b>	92 m
--------------------------------	------

<b>nové šterkové lože</b> fr. 31.5/63 mm	239 m <sup>3</sup>
---	--------------------

<b>počet svarů v nové koleji</b> - páry (pro kolejnice - nutno uvažovat x 2)	4 párů
tvar 60 E2:	

<b>zajištění koleje</b>		
konzolové vrtané na stožáry TV (integral)		<b>8 ks</b>
hřebové značky osazené do základů TV (vrtule)		<b>0 ks</b>
projekt zajištění prostorové polohy koleje:		<b>1 ks</b>
demontáž sloupkové zajišťovací značky:		<b>0 ks</b>

#### STARÉ KOLEJE:

<b>snesení staré koleje</b>		
snesení, odvoz na montážní základku a následné rozebrání		
	celkem:	92 m
<b>koleje na betonových pražcích tv. UIC60:</b>		<b>92 m</b>

<b>odpady ze sneseného roštu:</b>		
šrot kolejnice:		<b>0.0 t</b>
šrot drobné kolejivo:		<b>0.0 t</b>
odpady betonové pražce:		<b>6.1 t</b>
odpady dřevěné pražce:		<b>0.0 t</b>
PA úhlové vložky:		<b>0.105 t</b>
pryžové podložky:		<b>0.055 t</b>

<b>odpady - námezňíky, sloupkové ZZ, ...</b>	<b>1.0 t</b>
--	--------------

bourání konstrukcí z betonu 0.5 m<sup>3</sup>

<b>staré štěrkové lože</b>		
odtěžení celkem (0.3 m pod ložnou plochou pražce):		<b>190.0 m<sup>3</sup></b>
<b>- z tohoto objemu:</b>		
do odpadu (o) 17 05 08:		<b>190.0 m<sup>3</sup></b>
poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaného		<b>399.0 t</b>

<b>Demolice konstrukce železničního přejezdu</b>		
Pryžová přejezdová konstrukce typu STRAIL		<b>10.8 m</b>
demolice vnitřních přejezdových panelů:		<b>4.9 t</b>
demolice vnějších přejezdových panelů:		<b>3.9 t</b>
demolice závěrné zídky a základového bloku:		<b>14.9 t</b>
odstranění náběhového klínu:		<b>4 ks</b>
<b>- z tohoto objemu:</b>		
do odpadu celkem -pryž - (o) 07 02 99 01		<b>8.7 t</b>
do odpadu celkem -beton z demolice objektů - (o) 17 01 01		<b>14.9 t</b>

V Ostravě, září 2021

Vypracoval: Ing. Radim Chýlek

